



Vägverket

10 TON

18 TON

24 TON

26 TON

32 TON

36 TON

60 TON



# LASTA LAGLIGT

Vikt- och dimensionsbestämmelser  
för tunga fordon  
2005

**Titel:** Lasta lagligt 2005

**Författare:** Vägverket, Sektionen för Kollektiv- och yrkestrafik

**Illustratör:** Hb Jilg:s rit & idé

**Utgivningsdatum:** 2004-11

**Best.nr:** VV88215

**Distributör:** Vägverket, Butiken, 781 87 Borlänge. Telefon 0243-755 00,  
telefax 0243-755 50, e-post: [vagverket.butiken@vv.se](mailto:vagverket.butiken@vv.se)

## Vägnätet

Det allmänna vägnätet är indelat i tre klasser, bärighetsklass 1 (BK1), bärighetsklass 2 (BK2) och bärighetsklass 3 (BK 3).

På BK1-vägnätet tillåts högre fordonsvikter som bl.a. överensstämmer med de fordonsvikter som ska vara tillåtna enligt EG:s bestämmelser.

Viktbestämmelserna för BK1 gäller på ca 92 % av det allmänna vägnätet. Inom tätort är i regel andelen BK1 - gator betydligt lägre. För övriga delar av vägnätet gäller BK 2, BK 3 eller särskilda lokala viktbegränsningar.

## Kartor visar bärighetsklass

Vi ger varje år ut väginformationskartor som hjälper dig att skilja de olika vägnäten åt.

Det finns en Sverigekarta som visar huvudvägnätet samt Regionkartor och Länskartor. Regionkartorna och Länskartorna redovisar samtliga allmänna vägar och på Länskartorna finns även förstoringar över de större tätorterna. Det finns även speciella Vinterkartor för Jämtlands län, Västerbottens län och Norrbottens län.

Av kartorna framgår vilken bärighetsklass olika vägar och gator har och var låga vägportar och annat som kan begränsa framkomligheten finns. Kartorna innehåller också en del annan information som främst rör den tunga trafiken.

Kartorna beställs från: Vägverket, Distribution  
781 87 BORLÄNGE , tfn. 0243 - 750 46, fax 0243 - 755 56,  
e-post: [distribution@vv.se](mailto:distribution@vv.se)

# Vikt- och dimensionsbestämmelser

grundregler i trafikförordningen.

## 4 kap

**11 §** Vägar som inte är enskilda delas in i tre bärighetsklasser. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK2). Föreskrifter om att en allmän väg eller del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 2 eller 3 meddelas av Vägverket eller, om kommunen är väghållare, av kommunen. Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller en del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 1 eller 3 meddelas av kommunen.

**12 §** På vägar som inte är enskilda för motordrivna fordon eller därtill kopplade fordon föras endast om de värden för respektive bärighetsklass som anges nedan inte överskrids.

	<b>BK 1</b>	<b>BK 2</b>	<b>BK 3</b>
<b>1. Axeltryck</b>			
a. Axel som inte är drivande	10 ton	10 ton	8 ton
b. Drivande axel	11,5 ton	10 ton	8 ton
<b>2. Boggitryck</b>			
a. Avståndet mellan axlarna är mindre än 1,0 meter	11,5 ton	11,5 ton	11,5 ton
b. Avståndet mellan axlarna är 1,0 meter eller större men inte 1,3 meter	16 ton	16 ton	12 ton
c. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter	18 ton	16 ton	12 ton
d. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överstiger 9,5 ton på någon av axlarna	19 ton	16 ton	12 ton
e. Avståndet mellan axlarna är 1,8 meter eller större	20 ton	16 ton	12 ton
<b>3 Trippelaxeltryck</b>			
a. Avståndet mellan de yttre axlarna är mindre än 2,6 meter	21 ton	20 ton	13 ton
b. Avståndet mellan det yttre axlarna är 2,6 meter eller större	24 ton	22 ton	13 ton
<b>4 Bruttovikt av fordon och fordonståg</b>			
a. Fordon på hjul	Bil.1	Bil.2	Bil.3
b. Fordon på band eller medar	18 ton	18 ton	18 ton

Vägverket får föreskriva att fordon eller fordonståg får föras trots att de värden som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor att trafiksäkerheten inte äventyras.

**13 §** på vägar som inte är enskilda får fordonståg föras endast om de värden som anges nedan för avståndet mellan den första axeln på ett tillkopplat fordon och den sista axeln på fordonet som det är kopplat till inte underskrids.

	<b>BK1</b>	<b>BK2</b>	<b>BK3</b>
1. Båda axlarna är enkelaxlar	3 meter	3 meter	3 meter
2. Den ena axeln är en enkelaxel och den andra ingår i en boggi eller trippelaxel	3 meter	4 meter	4 meter
3. Axlarna ingår i var sin boggi	4 meter	4 meter	4 meter
4. Den ena axeln ingår i en boggi och den andra i en trippelaxel eller båda i en trippelaxel	5 meter	-	-

Ett fordonståg får dock föras på sådan väg som avses i första stycket om vikten för varje möjlig kombination av axlar inom fordonståget understiger högsta tillåtna bruttovikt för motsvarande avstånd mellan första och sista axeln enligt bilaga 1-3 till denna förordning. Vid jämförelse med bilaga 1 skall de värden som anges för släpvagnar gälla, om den tillåtna bruttovikten därigenom blir högre.

Vägverket får föreskriva att fordonståg får föras trots att de värden som anges i första och andra styckena underskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor att trafiksäkerheten inte äventyras.

**14 §** Trots bestämmelserna i 12 § 4, 13 § och bilaga 1 får fordon och fordonståg som huvudsakligen används i internationell trafik föras på vägar med bärighetsklass 1 om följande längdmått och bruttovikter inte överskrids.

1. 26 ton för treaxligt motorfordon.
2. 38 ton för fyraxligt fordonståg.
3. 40 ton för fem- eller sexaxligt fordonståg.

4. 44 ton för treaxligt motorfordon med två- eller treaxlig påhängsvagn vid transport av 40 fots ISO-container.
5. 16,5 meter för bil med påhängsvagn.
6. 18,75 meter för bil med släpvagn.

**15 §** Om ett motordrivet fordon eller ett därtill kopplat fordon lastas så att lasten på någondera sidan skjuter ut mer än 20 centimeter utanför fordonet eller om fordonets bredd, lasten inräknad, överstiger 260 centimeter eller för en buss 255 centimeter, får fordonet eller därtill kopplat fordon föras endast på enskild väg.

Följande fordon får dock föras på väg som inte är enskild.

1. Lätt motorcykel vars bredd med last inte överstiger 120 centimeter.
2. Redskap som används i jordbruksarbete, även om bredden överstiger 260 centimeter.
3. Fordon som är lastat med opackat hö eller liknande, även om lasten på någon sida skjuter ut mer än 20 centimeter utanför fordonet.
4. Traktor med påmonterad redskap eller utrustning även om fordonet är bredare än 260 centimeter, redskap eller utrustning inräknad.
5. Motorredskap vid kortare färd till eller från en arbetsplats eller för liknande ändamål, även om fordonet är bredare än 260 centimeter, redskap eller utrustning inräknad.

Vägverket får föreskriva att fordon eller fordonståg som transporterar odelbar last får föras på vägar som inte är enskilda trots att den bredd som anges i första stycket överskrids. Lasten får därvid skjuta ut mer än 20 centimeter utanför fordonet. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor att trafiksäkerheten inte äventyras.

Trots vad som sägs i första stycket får bussar som registrerats före den 1 november 2004 och vars utförande därefter inte väsentligen har förändrats, till utgången av år 2020 föras på andra vägar än enskilda om fordonets bredd, lasten inräknad, inte överstiger 260 centimeter.

**17 §** Ett annat motordrivet fordon än en buss med eller utan ett därtill kopplat fordon får inte föras på andra vägar än enskilda om fordonet eller fordonståget, lasten inräknad, är längre än 24,0 meter.

Längden av ett fordonståg, lasten inräknad, får dock uppgå till 25,25 meter om följande villkor är uppfyllda.

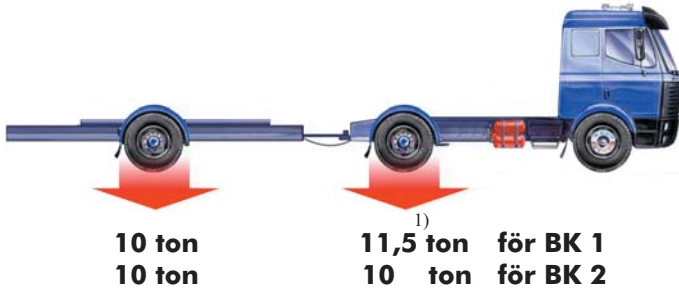
1. Varje ingående fordon är utrustat med sådana låsningsfria bromsar och kopplingsanordningar som Vägverket föreskriver.
2. Varje ingående motordrivet fordon, utom ledbuss, har en största längd av 12,0 meter.
3. Varje ingående ledbuss har en största längd av 18,0 meter.
4. Varje ingående släpvagn, utom påhängsvagn, har en största längd av 12,0 meter.
5. Avståndet mellan kopplingstappen och bakkanten på en påhängsvagn inte överstiger 12,0 meter.
6. Det horisontella avståndet mellan kopplingstappen och varje punkt på framkanten av en påhängsvagn inte överstiger 2,04 meter.
- 7 a. Fordonstågets sammanlagda lastlängd bakom förarhytten, mätt parallellt med fordonstågets längsgående axel, inte överstiger 21,86 meter.
- 7 b. Avståndet, mätt parallellt med fordonstågets längsgående axel, från den längst fram belägna yttre punkten på lastutrymmet bakom förarhytten till den längst bak belägna yttre punkten på fordonståget inte överstiger 22,9 meter.
8. Fordonsbredden, utom för påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon, är högst 2,55 meter.
9. Bredden på påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon är högst 2,60 meter.
10. Varje ingående motordrivet fordon som är i rörelse kan vända inom en cirkelning som har en yttre radie på 12,5 meter och en inre radie på 5,3 meter.
11. Fordonståget uppfyller de vändningskrav som Vägverket föreskriver.  
Bestämmelserna om längd och avstånd i andra stycket 2-5 skall omfatta även avtagbara påbyggnader och standar disera godsbehållare såsom containrar.  
Fordon som har registrerats före den 1 november 1997 och vars utförande därefter inte väsentligen har förändrats, skall till utgången av år 2006 inte omfattas av bestämmelserna i andra stycket 2-10.  
Vägverket får föreskriva att fordon eller fordonståg får föras trots att de är längre som anges i första stycket över skrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor att trafiksäkerheten inte äventyras.

**17 a §** En buss med eller utan ett därtill kopplat fordon får föras på andra vägar än enskilda endast om fordonets eller fordonstågets längd, lasten inräknad, inte överstiger de mått som anges nedan samt uppfyller de vändningskrav som Vägverket föreskriver.

<b>Fordon</b>	<b>Längd</b>
<i>Buss med två axlar</i>	<i>13,5 meter</i>
<i>Buss med fler än två axlar</i>	<i>15,0 meter</i>
<i>Ledbuss</i>	<i>18,75 meter</i>
<i>Buss med släpvagn</i>	<i>18,75 meter</i>

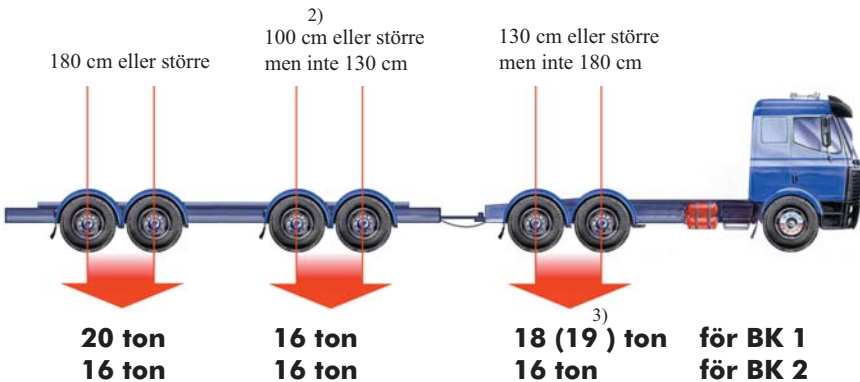
Bussar som har registrerats före den 1 juli 2004 och vars utförande därefter inte väsentligen har förändrats, skall till utgången av år 2020 inte omfattas av bestämmelserna i första stycket. Förordning (2004:285).

## Max axeltryck



## Max boggitryck

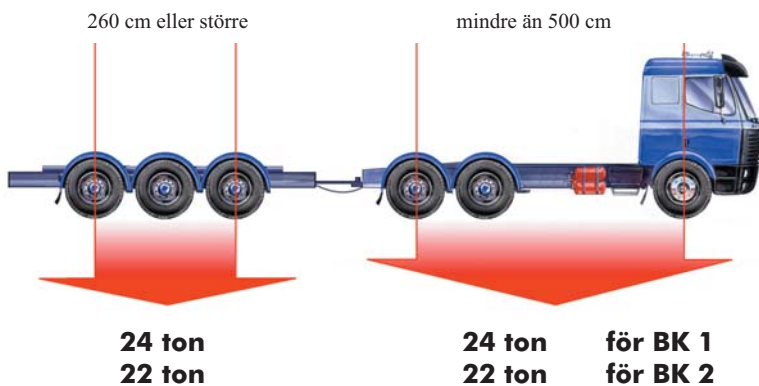
Boggi är det när två axlar i ett fordon har ett inbördes avstånd som är mindre än 2,0 meter.



- 1) Max drivaxeltryck på motorfordon
- 2) Är avståndet mindre än 100 cm får boggitrycket på BK 1 och BK 2 inte vara högre än 11,5 ton
- 3) På motorfordon, förutsatt att drivaxel har dubbelmonterade hjul och  
a) luftfjädring eller likvärdig fjädring eller  
b) att axeltrycket inte på någon drivaxel överstiger 9,5 ton

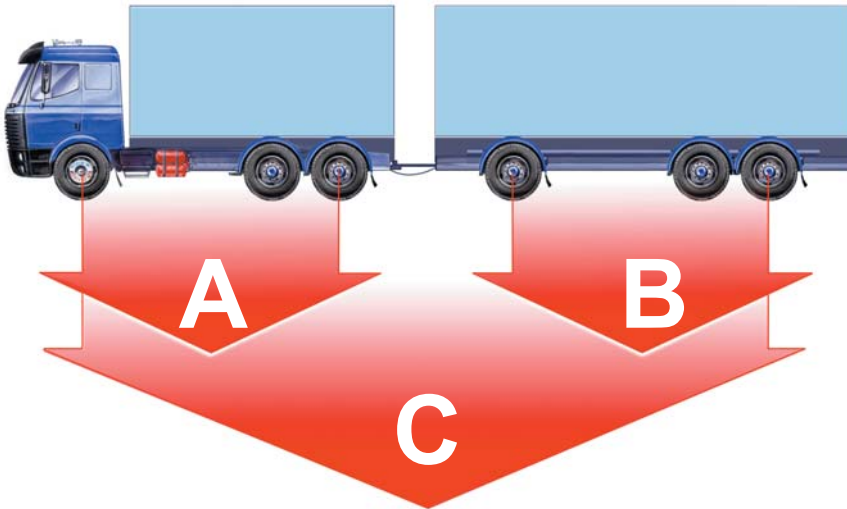
## Trippelaxel

Trippelaxel är det när tre axlar i ett fordon har mindre avstånd mellan den första och den tredje axeln än 5,0 meter.



Om avståndet mellan den första och den tredje axeln är mindre än 260 cm får trippelaxeltrycket inte överstiga 21 ton för BK 1 eller 20 ton för BK 2.

## Max bruttovikt



Fordonets eller fordonstågets högsta tillåtna bruttovikt bestäms av att tillåtna axel-, boggi- eller trippelaxeltryck inte överskrids, att högsta tillåten fordonsvikt inte överskrids och av hur stort avståndet är mellan första och sista axeln på fordonet eller på fordonståget.

Axelavstånd och tillåten fordonsvikt hittar man i registreringsbeviset. Vilka bruttovikter som tillåts kan man utläsa ur

även om vikterna  $A + B$  blir större än  $C$   
får vikten  $C$  inte överskridas



# Avstånd mellan fordon

Med avstånd mellan fordon menas här avståndet mellan sista axeln på det första fordonet och första axeln på det andra fordonet.



3 meter eller mer  
för BK 1 och BK 2



3 meter eller mer för BK 1  
4 meter eller mer för BK 2



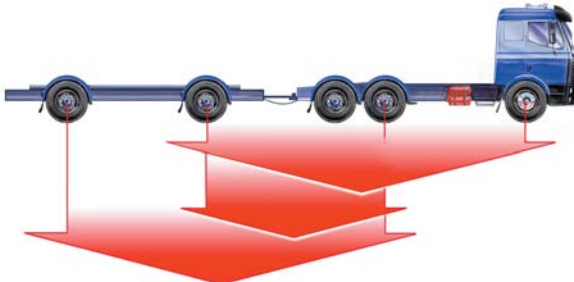
4 meter eller mer för BK 1 och BK 2



5 meter eller mer för BK 1

Om kopplingsavståndet är kortare än de som visas ovan får ingen axelkombination som är möjlig inom fordonståget överskrida de vikter som bruttoviktstabellerna för BK 1 och BK 2 anger för de olika axelavstånden. Skissen nedan visar exempel på sådana axelkombinationer.

**Maximala bruttovikter** som visas på föregående sida får inte heller överskridas.



# Bruttoviktstabell BK 1 (bilaga 1)

Avståndet i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
	mindre än	1,0	1,0
	men ej	1,3	16
1,3	men ej	1,8	18
1,8	men ej	2,0	20
2,0	men ej	2,6	21
2,6	men ej	5,0	24
5,00	men ej	5,20	25
5,20	men ej	5,40	26
5,40	men ej	5,60	27
5,60	men ej	5,80	28
5,80	men ej	6,00	29
6,00	men ej	6,20	30
6,20	men ej	6,40	31
6,40	men ej	8,25	32
8,25	men ej	8,50	33*
8,50	men ej	8,75	34*
8,75	men ej	9,00	35*
9,00	men ej	9,25	36*
9,25	men ej	9,50	37
9,50	men ej	9,75	38
9,75	men ej	10,00	39
10,00	men ej	10,25	40
10,25	men ej	10,50	41
10,50	men ej	10,75	42
10,75	men ej	11,00	43
11,00	men ej	11,25	44
11,25	men ej	11,50	45
11,50	men ej	11,75	46
11,75	men ej	12,00	47
12,0	men ej	12,5	48
12,5	men ej	13,0	49
13,0	men ej	13,5	50
13,5	men ej	14,0	51
14,0	men ej	14,5	52
14,5	men ej	15,0	53
15,0	men ej	15,5	54
15,5	men ej	16,0	55
16,0	men ej	16,5	56
16,5	men ej	17,0	57
17,0	men ej	17,5	58
17,5	men ej	18,0	59
18,0	och större		60

\*) För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande

Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen eller för dollyn med tillkopplad påhängsvagn
6,6	men ej	6,8	33
6,8	men ej	7,0	34
7,0	men ej	7,2	35
7,2	och större		36

# Följande bruttovikter får dock inte överskridas



för motordrivet fordon med två axlar

**BK 1**

18 ton

**BK 2**

18 ton



för motordrivet fordon med tre axlar

25 (26\*) ton

se tabell



ledbuss med tre axlar

28 ton

se tabell



för motordrivet fordon med fyra eller flera axlar

31(32\*) ton

se tabell



för släpvagn

36 ton

se tabell

## Exempel

6,0 m => 30 ton

6,2 m eller längre => 31(32\*) ton



\* 26 resp 32 ton förutsätter att drivaxel har dubbelmonterade hjul och

a. luftfjädring eller likvärdig fjädring eller

b. axeltryck inte på någon drivaxel överstiger 9,5 ton

# Bruttoviktstabel BK 2 (bilaga 2)

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på BK 2 vägnätet

Avståndet i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget	Avståndet i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
	mindre än	2,0	16,00	10,6	men ej	10,8	32,02
2,0	men ej	2,6	20,00	10,8	men ej	11,0	32,36
2,6	men ej	4,8	22,00	11,0	men ej	11,2	32,70
4,8	men ej	5,0	22,16	11,2	men ej	11,4	33,04
5,0	men ej	5,2	22,50	11,4	men ej	13,4	38,00
5,2	men ej	5,4	22,84	13,4	men ej	13,6	38,04
5,4	men ej	5,6	23,18	13,6	men ej	13,8	38,56
5,6	men ej	5,8	23,52	13,8	men ej	14,0	39,08
5,8	men ej	6,0	23,86	14,0	men ej	14,2	39,60
6,0	men ej	6,2	24,20	14,2	men ej	14,4	40,12
6,2	men ej	6,4	24,54	14,4	men ej	14,6	40,64
6,4	men ej	6,6	24,88	14,6	men ej	14,8	41,16
6,6	men ej	6,8	25,22	14,8	men ej	15,0	41,68
6,8	men ej	7,0	25,56	15,0	men ej	15,2	42,20
7,0	men ej	7,2	25,90	15,2	men ej	15,4	42,72
7,2	men ej	7,4	26,24	15,4	men ej	15,6	43,24
7,4	men ej	7,6	26,58	15,6	men ej	15,8	43,76
7,6	men ej	7,8	26,92	15,8	men ej	16,0	44,28
7,8	men ej	8,0	27,26	16,0	men ej	16,2	44,80
8,0	men ej	8,2	27,60	16,2	men ej	16,4	45,32
8,2	men ej	8,4	27,94	16,4	men ej	16,6	45,84
8,4	men ej	8,6	28,28	16,6	men ej	16,8	46,36
8,6	men ej	8,8	28,62	16,8	men ej	17,0	46,88
8,8	men ej	9,0	28,96	17,0	men ej	17,2	47,40
9,0	men ej	9,2	29,30	17,2	men ej	17,4	47,92
9,2	men ej	9,4	29,64	17,4	men ej	17,6	48,44
9,4	men ej	9,6	29,98	17,6	men ej	17,8	48,96
9,6	men ej	9,8	30,32	17,8	men ej	18,0	49,48
9,8	men ej	10,0	30,66	18,0	men ej	18,2	50,00
10,0	men ej	10,2	31,00	18,2	men ej	18,4	50,52
10,2	men ej	10,4	1,34	18,4	men ej	18,5	51,04
10,4	men ej	10,6	1,68	18,5	och större		51,40

# Bruttoviktstabell BK 3 (bilaga 3)

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på BK 3 vägnätet

Avståndet i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget	Avståndet i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget	
	mindre än	2,0	12,0	14,4	men ej	14,8	28,0
2,0	men ej	2,4	12,5	14,8	men ej	15,2	28,5
2,4	men ej	2,8	13,0	15,2	men ej	15,6	29,0
2,8	men ej	3,2	13,5	15,6	men ej	16,0	29,5
3,2	men ej	3,6	14,0	16,0	men ej	16,4	30,0
3,6	men ej	4,0	14,5	16,4	men ej	16,8	30,5
4,0	men ej	4,4	15,0	16,8	men ej	17,2	31,0
4,4	men ej	4,8	15,5	17,2	men ej	17,6	31,5
4,8	men ej	5,2	16,0	17,6	men ej	18,0	32,0
5,2	men ej	5,6	16,5	18,0	men ej	18,4	32,5
5,6	men ej	6,0	17,0	18,4	men ej	18,8	33,0
6,0	men ej	6,4	17,5	18,8	men ej	19,2	33,5
6,4	men ej	6,8	18,0	19,2	men ej	19,6	34,0
6,8	men ej	7,2	18,5	19,6	men ej	20,0	34,5
7,2	men ej	7,6	19,0	20,0	men ej	20,4	35,0
7,6	men ej	8,0	19,5	20,4	men ej	20,8	35,5
8,0	men ej	8,4	20,0	20,8	men ej	21,2	36,0
8,4	men ej	8,8	20,5	21,2	men ej	21,6	36,5
8,8	men ej	9,2	21,0	21,6	men ej	22,0	37,0
9,2	men ej	9,6	21,5				
9,6	men ej	10,0	22,0				
10,0	men ej	10,4	22,5				
10,4	men ej	10,8	23,0				
10,8	men ej	11,2	23,5				
11,2	men ej	11,6	24,0				
11,6	men ej	12,0	24,5				
12,0	men ej	12,4	25,0				
12,4	men ej	12,8	25,5				
12,8	men ej	13,2	26,0				
13,2	men ej	13,6	26,5				
13,6	men ej	14,0	27,0				
14,0	men ej	14,4	27,5				

Är axelavståndet 22,0 meter eller större utgör högsta tillåtna bruttovikten 37,5 ton med tillägg av 0,25 ton för varje 0,2 meter varmed axelavståndet överstiger 22,0 meter.

# Dimensioner

## Största tillåten bredd, lasten inräknad



255 cm  
(260 cm)<sup>1</sup>



260 cm



260 cm

## Största tillåten längd, lasten inräknad



13,5 meter<sup>2</sup>



15 meter<sup>2</sup>



18,75 meter<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Buss som registrerats före 1 nov 2004

<sup>2</sup>Buss som registrerats efter 1 juli 2004  
Maxlängder ink. eventuell skidbox.

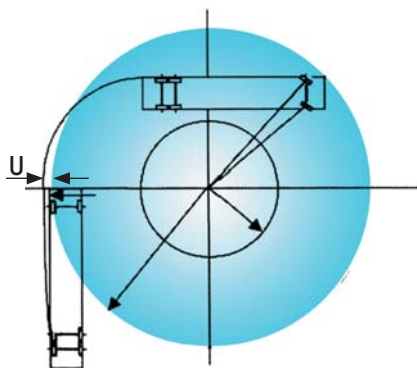


24 (25,25) meter



24 meter

### Vändningskrav för buss



Buss med eller utan därtill kopplat fordon som är i rörelse måste kunna vända inom en cirkelring som har en yttre radie (R) på 12,5 meter och en inre radie (r) på 5,3 meter.

Bakre överhängets utsvep (U) får därvid gå högst 60 cm utanför cirkelringens yttre tangent.

# I Sverige kan fordonståg vara upp till 25,25 meter långa

Sedan den 1 november 1997 är största tillåten längd för fordonståg i Sverige 25,25 meter. Upp till 24,0 meters längd finns inga särskilda krav som är förelagda av fordonslängden.

Om fordonstågets längd överstiger 24,0 meter ställs emellertid särskilda krav på de ingående fordonens dimensioner och utrustning. Vilka krav som ställs på fordon och vad som i övrigt gäller regleras genom dels 4 kap 17 § trafikförordningen och dels genom Vägverkets författningssamling, VVFS 1997:376 och 377.

## 25,25 meters längd ett Europasystem

25,25-bestämmelserna innebär att det ges möjlighet att koppla samman vissa fordon, som inte avviker från de gemensamma EU-reglerna om fordons mått (direktiv 96/53 EEG), till högst 25,25 m tåglängd (modulsystemet).

Modulsystemet bygger på att lastlängderna 7,82 meter (det största flaket enligt CEN-standard) och 13,6 meter (påhängsvagn och samtidigt det längsta fordonet enligt EU-reglerna) kombineras i ett fordonståg (se ”Modulsystemet” sid 17).

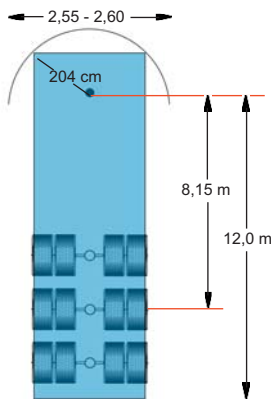
Dessutom skall fordon och fordonståg uppfylla ett antal förutsättningar.

## Förutsättningar

De ingående fordonen får inte överskrida de EU-gemensamma måtten. Det innebär bl a att bredden får vara högst 2,55 m (2,60 m för temperaturkontrollerad påbyggnad med minst 45 mm tjocka sidoväggar). Detta gäller även container, växelflak och annan avtagbar påbyggnad.

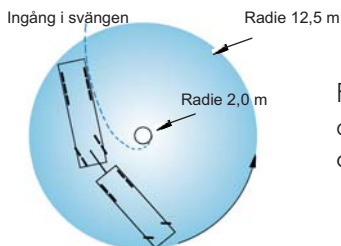


Varje fordon i fordonståget skall vara utrustat med ABS-bromsar. Bromsarna skall uppfylla kraven i EG:s bromsdirektiv (71/320/EEG)

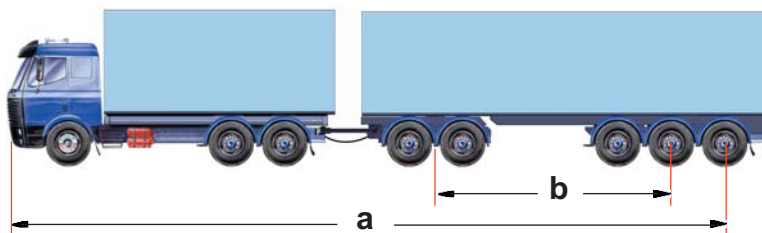


Påhängsvagn får inte ha större avstånd från kopplingstappen till främsta delen än 204 cm och större avstånd till bakre delen än 12,00 meter. Detta ger en fordonslängd av ca 13,6 meter.

Dragfordonet måste kunna vändas inom en cirkelring där ytterradien är 12,5 meter och innerradien 5,3 meter.



Fordonståget skall kunna vända inom en cirkelring där ytterradien är 12,5 meter och innerradien 2,0 meter.



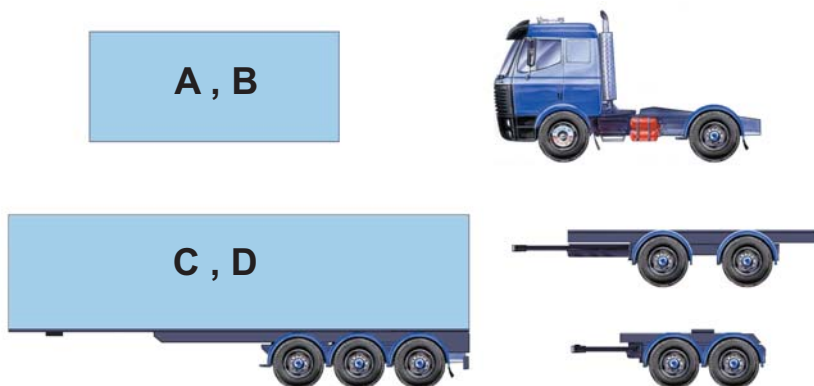
Vändningskravet anses uppfyllt om avståndet a i fig. ovan är högst 22,5 meter och om avståndet b är högst ca 8,15 meter.

- Kopplingsanordningarna på fordon som inte är kopplingsklassade i Sverige skall, i de fall bruttovikten för fordonståget överskrider den vikt som maximalt är tillåten i registreringslandet,
  - \* vara typgodkända och uppfylla kraven för aktuella vikter enligt EG:s kopplingsdirektiv (94/20/EEG) eller, i fråga om fordon som registrerats före direktivets ikraftträdande den 30 oktober 1995,
  - \* ha egenskaper som motsvarar direktivets tekniska krav för aktuella vikter, vilket skall styrkas genom intyg från tillverkare av kopplingsanordningen.

## Modulsystemet

Systemet består i princip av följande byggklossar: 7,82 m långt flak, högst 13,6 m lång påhängsvagn, dolly, bilar, annan släpvagn.

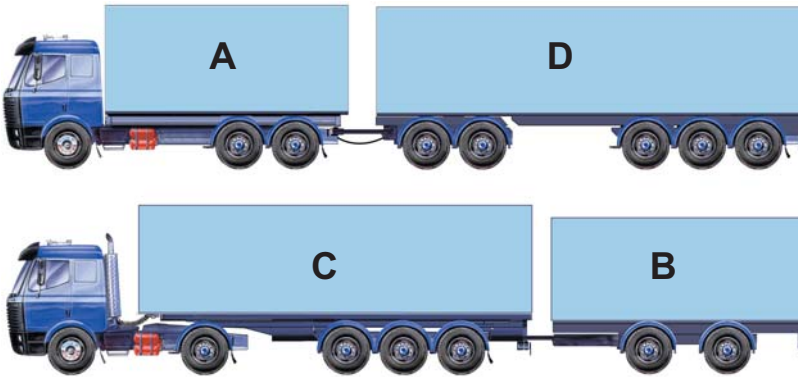
Byggklossarna sätts samman till i princip två olika typer av fordonståg, bil dolly och påhängsvagn eller bil påhängsvagn och släpkärra.



Om påhängsvagnen är kortare än 13,6 meter kan flaket på det andra fordonet vara motsvarande längre.

Sammanlagd flaklängd får vara högst 21,86 meter.

Avståndet från framkant på främre lastutrymme och till bakkant på det bakre lastutrymme får vara högst 22,9 meter.



För att fordonståget CB skall få framföras i högre hastighet än 40 km i timmen gäller följande:

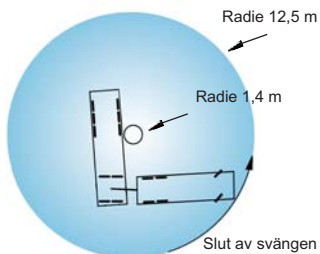
- Fordonståget får ha högst två ledpunkter (den bakre släpvagnen (B) kan således inte ha vändkrans eller ledad dragstång).
- Enbart framaxeln får vara styrande i hastigheter över 40 km/tim.
- Det skall gå att svänga med fullt hjulutslag på dragfordonets framaxel utan att påbyggnaderna tar i varann.
- Den bakersta släpvagnen får vara högst 4,0 meter hög.

## Övergångsbestämmelser

Fordon som registrerats före den 1 november 1997 kan också, under vissa förutsättningar, få kopplas ihop till 25,25 -meterståg även om de avviker från vissa av kraven som redovisas ovan. Det kan t ex gälla 2,60 cm breda fordon, släpvagnar som är längre än 12,0 meter mm.

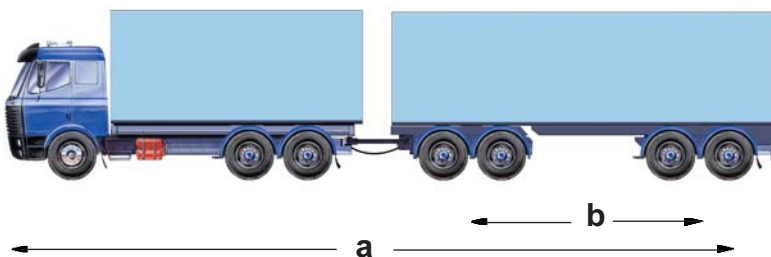
För att fordon registrerade före den 1 november 1997 skall få ingå i fordonståg som är längre än 24,0 meter gäller följande:

- Fordonen skall vara utrustade med ABS-bromsar.



Fordonståget skall kunna vända inom encirkling där yttre radien är 12,5 meter och inre radien är 1,4 meter.

Vändningskravet anses uppfyllt om avståndet **a** i fig. nedan är högst 23,0 meter och om avståndet **b** är högst ca 9,30 meter.



Övergångsreglerna upphör vid utgången av år 2006

## Det är viktigt att lasta rätt!

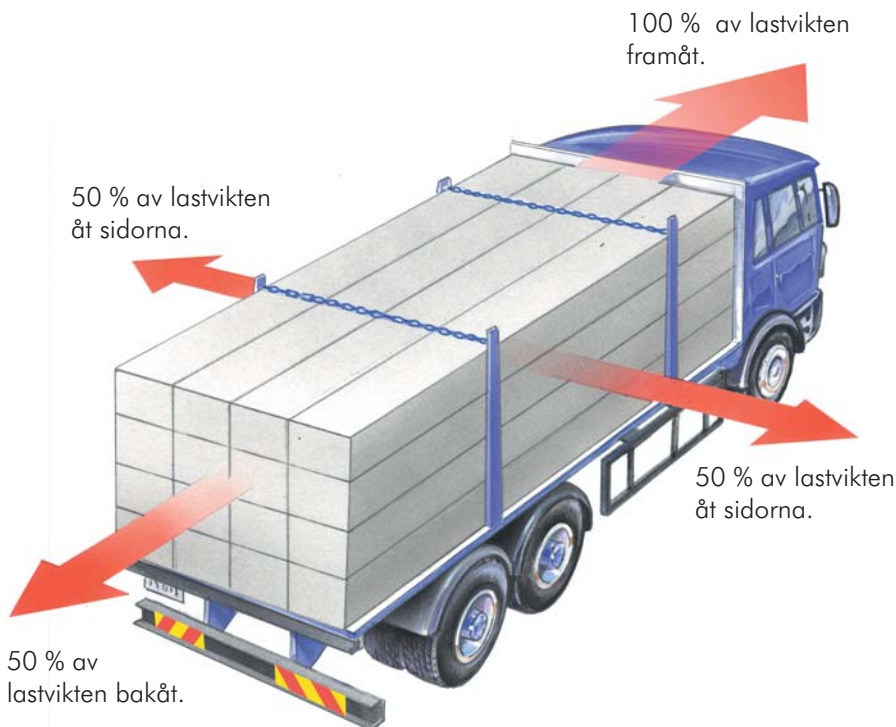


### Vad händer om du lastar för tungt?

- Ditt fordon blir mindre trafiksäkert.
- Ditt fordon slits fortare.
- Du drabbas av böter och överlastavgift.

## Att lasta rätt är att lastsäkra rätt

Lasten skall vara säkrad så att lastsäkringen kan motstå en kraft framåt som är minst lika stor som hela lastens vikt. Bakåt och åt sidorna skall lastsäkringen motstå minst halva lastens vikt:



Dåligt förankrad last kan orsaka allvarliga olyckor.

Hur lastföraneringen skall vara utförd ser du i handboken "Säkring av last" som kan beställas från Vägverket, Butiken.

# Hit kan du ringa och få upplysningar om bl.a. vägar och bärighetsklasser



Vägverket Region Norr  
Box 809  
971 25 Luleå  
Telefon 0771-119 119  
Telefax 0920-24 38 30  
e-post: [vagverket.lul@vv.se](mailto:vagverket.lul@vv.se)

Vägverket Region Mitt  
Box 186  
871 24 Härnösand  
Telefon 0771-119 119  
Telefax 0611-441 11

e-post: [vagverket.har@vv.se](mailto:vagverket.har@vv.se)  
Vägverket Region Mälardalen  
Box 1140  
631 80 Eskilstuna  
Telefon 0771-119 119  
Telefax 016-15 70 05  
e-post: [vagverket.esk@vv.se](mailto:vagverket.esk@vv.se)

Vägverket Region Stockholm  
171 90 Solna  
Telefon 0771-119 119  
Telefax 08-98 30 30  
e-post: [vagverket.sto@vv.se](mailto:vagverket.sto@vv.se)

Vägverket Region Sydöst  
551 91 Jönköping  
Telefon 0771-119 119  
Telefax 036-16 16 18  
e-post: [vagverket.jon@vv.se](mailto:vagverket.jon@vv.se)

Vägverket Region Skåne  
Box 543  
291 25 Kristianstad  
Telefon 0771-119 119  
Telefax 044-19 51 95  
e-post: [vagverket.kri@vv.se](mailto:vagverket.kri@vv.se)

Vägverket Region Väst  
405 33 Göteborg  
Telefon 0771-119 119  
Telefax 031-63 52 70  
e-post: [vagverket.got@vv.se](mailto:vagverket.got@vv.se)

## Väginformationskartorna beställs från:

Vägverket, Distribution 781 87 Borlänge Telefon 0243-750 46, Telefax 0243-755 56  
e-post: [distribution@vv.se](mailto:distribution@vv.se)

## Andra trycksaker beställs från

Vägverket Butiken 781 87 Borlänge Telefax 0243 755 50, e-post: [vagverket.butiken@vv.se](mailto:vagverket.butiken@vv.se)

Vid transporter som är tyngre, bredare eller längre än vad bestämmelserna medger, krävs dispens. För närmare information, ring någon av regionerna eller gå in på Vägverkets hemsida: [www.vv.se/transportdispens](http://www.vv.se/transportdispens).



**Vägverket**

781 87 Borlänge. Telefon 0771-119 119. Telefax 0243-758 25. Texttelefon 0243-750 90  
e-post: [vagverket@vv.se](mailto:vagverket@vv.se) / Internet: [www.vv.se](http://www.vv.se)